El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 19. Mahón, martes 31 Octubre 1899. N.º 5.536

SECCION POLITICA

Se hipócrita

He aquí varios fragmentos de una carta que cierto Mentor escribió no ha mucho á un su inexperto y mal aconsejado Telémaco.

«Si te exigieran que como Cristo murieses en la cruz, ó bebieras la cicuta como Sócrates, ó quemaras tu diestra como Scévola, ó te arrojases en negra sima como Curtio, ó como los mártires cristianos hicieses entre los tormentos confesión de tu fe, comprendo yo que repugnaras la cosa. ¡Si no hay nada de eso, criatura! Mira en torno tuyo. ¿Que ves? Los cartujos fabrican licores, los benedictinos hacen chocolate, los jesuitas captan herencias, las monjas cosen para fuera, las hermanas de la caridad se beben el caldo y se comen la gallina de los enfermos. Nada de cilicios, azotes, maceraciones, ayunos ni abstinencias. Del monarquismo, del ascetismo, de la austeridad, de la vieja piedad fanática, pero viva y sincera, no queda ya más que la cáscara.

¿Qué se te pide, después de todo? Que estés media horita en la iglesia todos los domingos y fiestas de guardar oyendo misa y mirando á las muchachas. Que confieses y comulgues una vez por Pascua florida. Que acudas á alguna novena y alumbres alguna vez al Santísimo. Que te des golpes de pecho sin lastimarte lo más mínimo. Que no te desvanezcas y eclipses en cuanto se empieze á rezar el Santo Rosario. Que entres en alguna devota cofradía y formes parte de la comunidad de los «Luises». Que tus ideas sean sanas, moderaditas. Que frecuentes el trato de personas de peso: un párroco, un canónigo, un jesuita. Que leas á Balmes y Donoso, y no á Voltaire ni Rousseau. Que en todos tus actos exteriores resplandezca la compostura y la piedad.

En cambio de estas leves restricciones verás ensancharse Castilla delante de ti como ante el caballo del Cid Tendrás bula para pecar. La opinión usará para juzgar tus deslices una manga de franciscano. ¿Que tienes algún devaneo con ó sin consecuencias visibles, que te dedicas á verlas venir y á tirar de la oreja á Jorge, que te entregas á deportes alcohólicos y tributas á Baco un culto gentílico? ¡Bah! pequeñeces, fruslerías, pecados veniales, achaques de la edad. «Il faut que jeunesse se passe». Mientras no cometas el brutal pecado de sinceridad, todo te será perdonado.

Y no es eso sólo, inocente. Cuanto hagas será bueno, cuanto pienses excelente, cuanto digas maravilloso. ¿Que pintas monos? Velázquez no te iguala. ¿Que compones ripios? Mal año para Leopardi. ¿Que hablas en el Ateneo? Demóstenes se queda tamañito. ¿Qué escribes en los periódicos? Larra no te llega al zancajo. Eres un asombro, un prodigio, un portento. Eres «l'enfant sublime», como llamó Chateaubriand á Víctor Hugo cuando el que había de ser andando los tiempos gran poeta de la libertad, era todavía un precoz chicuelo legitimista. Calcula ahora, calcula por debe y haber, y mira si hay negocio en el mundo en que se gane más poniendo menos.

¿Y vas tu á perder tontamente semejante breva, jóven inconsiderado y sin seso? Ya sé, ya sé lo que estás rumiando mientras lees estos renglones. ¡Si me parece estarte oyendo! Henchido de la «morgue»-krausista, ya mandada á retirar desde hace treinta años, hablas de la santidad de la conciencia, de la integridad de la vida, del respeto que la verdad merece y del horror que experimentas por la mentira. ¡Pamplinas! ¿Sabes tú lo que prueban esas declamaciones? Pues prueban tu ignorancia; sí, tu crasa, tu supina ignorancia. Tú desconoces la grandeza de la mentira, su poderío, su omnipotencia. Tú no sabes majadero que la mentira es la piedra angular de la sociedad en que vivimos. Ficción escribe Constituciones, ardid gana batallas, fama engendra reputaciones, creencia consuela, promesa engaña, ilusión encanta, calumnia deshonra y destruye. Se mete en la urna y hace diputados, va á la Bolsa y hace ricos, habla en estrados y gana pleitos, explica en cátedra y hace sabios, entra en el templo y hace santos. Ella lo es todo; plan financiero, programa político, billete del Banco, manjar incomestible. Bien lo sabe Silvela que, si se desposó con la verdad, está con la mentira amancebado, sintiendo por ella el amor que siempre inspira la hembra que no es propia. Max Nordau quiso zaherirla é hizo un libro que es un monumento en su honor. Y eso que el materialista alemán se quedó corto, ya que, á más de las mentiras que él enumera, moral, social, política, patriótica, económica, hay otra infinidad de mentiras: mentira sacerdotal, jurídica, financiera, médica, alimenticia... La mentira invade el campo de la verdad. Penetra en la historia y se llama leyenda; se ingiere en la ciencia y se llama hipótesis. ¿Pues qué creías tú, tontirolín, que la mentira estaba relegada al mundo de las ficciones; el teatro, el poema, la novela, ó reducida á inspirar á porteras y comadres el chisme de vecindad? La mentira es la más positiva y también la más augusta de las realidades. En ella nos movemos y somos. Vivir es mentir.

No tomes, no, ese aire olímpico y desdeñoso. ¡Si tú supieras cómo me río yo de tus aires! Y si no, ven acá, ¡oh Arístides incorruptible, oh Catón indomable, oh Cincinato agreste!, y díme por tu vida, ¿es que nunca has rendido á la diosa falsía el indispensable tributo? ¿Tienes por tus señores á todos aquellos á quienes escribes «muy señor mío»? ¿Besas la mano de todos aquellos á quienes dices se la besas? ¿Te pones á los pies de todas las demas á cuyos pies dices ponerte? ¿Nunca encargaste á tu criada que dijera que no estabas en casa estando? ¿Nunca brindaste tus servicios en la misma carta en que niegas un favor? ¿Nunca ofreciste tu casa sin ánimo de que viniesen á tomar posesión de ella? ¿Nunca aplaudiste á la aficionada pianista ó cantante que te dió la lata? ¿No has celebrado en el teatro el esperpento de algún amigo? ¿Nunca te ha ocurrido llamar guapa á la fea, amable al importuno, discreto al necio ó eminente al tonto? ¿Son amigos tuyos todos aquellos á quienes calificas de tales? Todos tus plácemes, todos tus pésames, ¿han sido sinceros? ¿Jamás sonreiste rabiando ó pusiste cara de entierro sintiendo tentación de risa? Pues si en todo mientes como miente todo el mundo, ¿por qué has de hacer hincapié en no mentir cabalmente en aquello en que la falsedad es discreción y la mentira prudencia?

«Si no eres casto, sé cauto», dice una sapientísima máxima. Si no puedes ser creyente, sé hipócrita, hombre, sé hipócrita, te digo yo ahora. No te obstines, simplón. No te dejes dominar por el temor de que te llamen fariseo y Tartufo y sepulcro blanqueado cuatro pelagatos que en su vida tendrán una peseta. De seguir sus huellas, nunca serás nada. Vivirás en la miseria y morirás en el hospital. Toda tu vida serás un cursi, porque has de saber que, según los órganos más autorizados de la opinión, la verdad en asuntos de conciencia no se lleva ya, no viste, es una antigualla de pésimo gusto como la peluca, la chupa y el espadín. Y á más de todas estas desgracias, caerá sobre tu cabeza rebelde la maldición que ahora para entonces, fulmina contra ti, en nombre de la santa mentira, tu cariñoso.

MENTOR.»

Esto y aun más dice la epístola. ¿Desoirá Telémaco los sabios consejos de su guía y director espiritual? De hacerlo así, fuerza sería reconocer que el amor de la verdad había echado muy hondas raíces en su juvenil corazón.

ALFREDO CALDERÓN.

(El Mercantil Valenciano).

SECCION DE NOTICIAS

Después de haberse gastado ya cerca de dos millones de pesetas, ha quedado listo en Alemania el esqueleto ó armatoste de aluminio que ha de constituir el gran buque aéreo inventado por el conde Zeppelin, que tendrá una fuerza ascencional de 10 toneladas y podrá almacenar víveres y lastre para una estancia de muchos días en el aire y navegar por él con una marcha de 22 millas por hora.

El invento del conde Zeppelin causa verdadero entusiasmo entre las personas científicas de Alemania, que dan con ello por resuelto el problema de la navegación aérea.

Según noticias fidedignas recibidas de San Petersburgo trata el ministro de Marina del imperio moscovita de mandar un buque de la armada imperial a los estrechos de Corea con orden de apoderarse de la Isla de Corgoda de la cual harán los rusos base naval de operaciones entre Vladisostoch y Port-Arthur.

Como se conoce que reconociendo Rusia lo muy comprometida que se halla la Gran Bretaña en el negocio del Transvaal, trata de aprovecharse de las circunstancias y campar por sus respetos.

El «Heraldo de Madrid» habló días atrás de la monarquía de don Amadeo. Puede aquel trabajo completarse con los siguientes datos.

El presupuesto de la monarquía aquella ascendía á 591.950.971 pesetas.

El presupuesto de la monarquía actual es de 864.508.774 pesetas.

Nada, que supera al de la monarquía democrática en 272.557.804 pesetas.

Un grano de anís, como ven ustedes.

¿Porqué esa diferencia?

¿Acaso los servicios están hoy mejor atendidos que antes?

Nada de eso; es que las fortunas particulares se improvisan con mayor rapidez.

La guerra del Transvaal

Glencoé—Dundée

Las pérdidas que los ingleses confiesan haber sufrido en Glencoé y Dundée son tan considerables, relativamente á las fuerzas que han tomado parte en aquellas acciones de guerra, que los cantos de triunfo entonados por la prensa inglesa causan una triste impresión. ¡Cerca de 500 hombres fuera de combate! es decir, más del 10 por 100 del efectivo, y, entre ellos unos 50 oficiales! Ha habido batallones deshechos. De los 14 oficiales del King's Royal Rifle, han resultado 11 gravemente heridos. Esto prueba que han alentado bizarramente á la tropa; pero prueba también que ésta necesitaba que la alentasen.

Si esa acción de guerra hubiese sido definitiva, podría considerarse como una importante victoria. Pero los Boers, lejos de hallarse completamente derrotados como se ha querido suponer, dan pruebas de poseer un vigor y una destreza extraordina-

rios, puesto que si retroceden es para volver á la ofensiva horas después, y continúan sitiando el campo atrincherado de Glencoe, de donde pensaba haberlos alejado por mucho tiempo el bravo general Symons. Si pudiesemos cotejar los partes ingleses con las noticias de origen boër, comprenderiamos muchas cosas que no nos explicamos. Sabriamos, por ejemplo, donde para el 18.° regimiento de húsares, que desapareció después de haber sido lanzado contra los Boërs. Podriamos apreciar la importancia del combate de Landslaagte. Pero, así y todo, resulta de las informaciones inglesas que si el ataque de los transvaalenses al Natal no estuvo del todo bien combinado, y su artillería resultó deficiente, no por esto sus fuerzas amanazan menos seriamente al cuerpo de ejército de Wihte en la línea de Ladysmith.

De Mafeking, población situada en la frontera accidental del Transvaal, hace ocho días que no se reciben noticias, y es evidente que los ingleses no adelantarán nunca las que puedan anunciar una derrota.

Los Boërs acabarán tal vez por ser vencidos. Docientos mil labriegos no pueden sostener una larga lucha contra las fuerzas formidables del imperio británico. Más no por esto es menos odiosa la guerra que se les ha impuesto. Ese asesinato de un pueblo á fines del siglo XIX prueba una vez más que hay razas de rapiña contra las cuales conviene tomar todas las precauciones posibles. Hora es ya de que así lo comprendan las naciones latinas.

Últimos Telegramas

La prensa alemana

Madrid 28, 1'05 m.

La prensa alemana dice que viaje del emperador Guillermo á Inglaterra no influirá en la solidaridad europea frente á la politica colonial de aquella nación.

Censura además á la Francia por no haber apoyado con oportunidad las iniciativas del Gobierno alemán, encaminadas á impedir los atropellos de Inglaterra en el Transvaal.

Elegido.-Lo que se dice

Madrid 18, 1'10 m.

Ha sido elegido por mayoría de votos don Octavio Picón para ocupar la vacante que dejó en la Real Academia Españolu el señor Cánovas.

Dícese que después de aprobados los presupuestos se suspenderán las sesiones de las Cámaras por breve tiempo, con objeto de que el gobierno pueda dedicarse al estudio de la reorganización de los servicios públicos.

Detalles del Consejo

Madrid 28, 1'16 m.

En el consejo el señor Silvela leyó un telegrama protestando contra el bondo dictado por el Capitán general de Barcelona señor Despujols.

El gobierno ratificó su aprobación, entendiendo que los que colectivamente se resisten al pago de los tributos, incurren en la sanción penal que señala el Código en el artículo referente á sedición.

Se acordó leer el lunes en el Senado el proyecto de competencia y el martes empezará en el Congreso la discusión de los presupuestos, discutiendo el impuesto sobre el azúcar.

Los prisioneros de Filipinas

Madrid 28, 1'30 m.

En el Consejo se leyó un telegrama de Manila, participando que han sido puestos en libertad los prisioneros españoles que se hallaban enfermos y pidiendó que se facilitarau medios prra repartiarlos.

Los señores Azcárraga y Villaverde estudiarán el asunto.

Un discurso

Madrid 28, 9'45 m.

Londres.—El jefe del partido liberal ha pronunciado un discurso censurando á los boers.

Dijo que en vez de agradecer los boers la magnanimidad de Inglaterra le han provocado la guerra.

Los yankees á favor de los boers.-La peste en Oporto.

Madrid 18, 9'45 m.

Washington.—Continúan las corrientes de simpatía hacia los boers.

Peligra la autoridad de Mr. Mac Kinley ayudando á Inglaterra.

Dicen de Oporto que han ocurrido cinco nuevos casos de peste, sin ninguna defunción.

Un viaje en globo

El conde Castillón de Saint Victor publica en el «Herald», de París, una relación interesante del viaje en globo hecho por dicho señor en compañía de M. Mallet.

Los expedicionarios han recorrido una distancia de 1.400 hilómetros desde París á Vestervick (Suecia), que es la mayor que registra la historia de los viajes aéreos.

El conde de Caslillón y su compañero salieron de la fábrica de Landy, en París, el sábado último, á las seis y cuarto de la tarde, en el globo llamado el «Centauro», de 1.600 metros cúbicos de capacidad, conduciendo además de las provisiones y aparatos indispensables, 400 kilógramos de lastre.

El globo tomó la dirección NE., y se elevó á una altura de 500 metros, á la que se mantuvo durante toda la noche. La oscuridad que reinaba impedía á los areonautas distinguir los lugares que atravesaron durante las primeras horas de su viaje. A las cuatro y cuarto de la madrugada comenzó á amanecer, y los expedicionarios consultaron su mapa, suponiendo que se hallaban en Hannover (Alemania) El globo caminaba con velocidad de 110 kilómetros por hora con mayor velocidad que todos los trenes expresos del mundo, y sin que sus tripulantes experimentasen la más pequeña molestia. El viento impelía al globo en dirección del mar, y los aeronautas se decidieron á cruzarlo. Mientras tanto, pasaron por Bremen, atravesaron el Elba y vieron el puerto de Kiel, donde se hallaba fondeada la escuadra alemana.

A las nueve de la mañana el «Centauro» flotaba majestuosamente sobre las ondas, y el conde y su compañero brindaron porque el éxito coronase su empresa. El globo se hallaba en aquellos instantes á 1.300 metros de altura.

La humedad de la atmósfera hizo descender rápidamente el globo, que siguió navegando sin novedad hasta las doce de la tarde en que el «Centauro» se halló nuevamente á 3.000 metros de altura, que fué la máxima durante todo el viaje.

El globo flotaba sobre Suecia, y los intrépidos aeronautas que aún contemplaban el Báltico y veían casi agotadas sus provisiones, observando que le faltaban centenares de kilómetros para llegar á Finlandia, se decidieron á efectuar todos los preparativos para desembarcar.

El «Centauro» fué á caer en una selva de pinos próxima á la costa. La cesta del globo quedó enganchada y el conde de Castillón y Mr. Mallet tuvieron que bajar á tierra por uno de los pinos. Ya había anochecido y no veían casa alguna en los alrededores. Afortunadamente, al cabo de hora y media, vieron que se aproximaban varias personas con linternas. Era una familia de aldeanos que regresaban á su hogar y con quienes no pudieron entenderse por desconocer el sueco. Los aldeanos les ofrecieron por señas asilo en su cabaña, proposición que aceptaron agradecidos.

El conde termina en los siguientes términos el diario de su viaje aéreo: «Nuestra expedición ha durado 23 horas y cuarto. Salimos de París á las 6'15 de la tarde del sábado y desembarcamos en Vestervick á las 6'30 de la tarde del domingo por el meridiano de Suecia. La distancia recorrida ha sido de 1.400 kilómetros.»

Misceláneas

El almirante Howard Colomb.

A la edad de sesenta y ocho años ha fallecido el almirante inglés sir Philip Howard Colomb. Estaba considerado como uno de los más entendidos oficiales de la Marina inglesa. Sus principales títulos á la consideración y al eterno agradecimiento de su patria, son el descubrimiento de su sistema de señales y de proyecciones, adoptado desde el año 1861 por la Marina británica, y los importantes trabajos por los cuales ha contribuido al perfeccionamiento de los sistemas de propulsión de los buques de vapor y á las mejores introducidas en el poderoso material flotante e la Gran Bretaña.

***

Congreso de sordo-modos

Entre los muchos congresos que en París se celebrarán durante la Exposición de 1899 será el de sordomudos, seguramente uno de los más originales.

Durará ese congreso tres días; 6, 7 y 8 de agosto. Tomarán parte en el acto muchos sordo-mudos y sordos de Alemania, Austria, Bélgica, Dinamarca, Estados Unidos, Inglaterra, Italia, Suecia, Norruega, y Suisa (¿y España?)

Tiene por objeto esa reunión el tratar del mejoramiento de la clase social la unificación de procedimiento del lenguaje.

Uno de los más activos promotores del Congreso es Mr. Henri Guillard, sordo desde los ocho años de edad, director del «Journal des Sourds-Muets» y secretario de la Federación de las sociedades francesas de sordomudos. M. Guillard es persona muy ilustrada y muy buen artista. En breve publicará una novela titulada «Pasiones silenciosas».

***

Los ingleses contra Menelik

Apenas empezada la guerra del Transvaal, Inglaterra, se prepara para otra, la de Abisinis.

Ya han enviado á Abisinia, una misión militar que tomará notas sobre el terreno y hará estudios para la guerra.

Irá al Africa por la via Marsella Aden y desembarcará en Zeila.

Tomará una escolta de 80 somalies y abisinios y 90 camellos.

El residente inglés en Abisinia, gestiona el permiso para que la expedición pueda recorrer el país.

***

Dónde se bebe el Champagne

El el pasado año de 1898 Francia ha vendido en el extranjero 19.682.000 litros de vino de Champagne, estimados en 91.327,552 francos.

La nación que más consumo ha hecho ha sido Inglaterra, que ha comprado más de la mitad: 10.599.300 litros ó botellas; después viene Bélgica con 2.778,700, Alemania con 1.859,200, y los Estados Unidos y el Canadá con 1.419,400.

Los rusos solo han adquirido 498.500 botellas, lo que no parece mucho, si se tiene en cuenta lo aficionados que son los aristócratas de Moscou y San Petersburgo al vino francés. En cambio, llevan ventaja á las demás naciones en la calidad del Champagne que beben.

Los holandeses compraron 468.400 botellas, los suecos 258,200, Dinamarca 188,700. Lo pequeño de estos reinos, en relación al número de botellas, indica una marcada predilección de sus hijos por los vinos espumosos.

El Austria compró 152.300 botellas, Suiza 141,400, Italia 129,700, Australia 125,600, Noruega 108,200, República Argentina 100,300 y las Indias inglesas 100,000.

Los paises que beben el Campagne más caro son Rusia, Inglaterra y Alemania.

¡Dichosos los que pueden pagarlos!

MAHÓN

Por conducto de un amigo nuestro recién llegado de la República Argentina, hemos sabido los progresos que en la industria á que se dedica viene obteniendo nuestro paisano y particular amigo el obrero cerrajero Sebastián Mercadal Timoner. Poco más de tres años lleva de estancia en la capital de Buenos-Aires, y en este intérvalo de tiempo ha sabido dejar en muy buen lugar el nombre de esta isla que le vió nacer.

Entre otros trabajos efectuados, merece especial mensión La Noria «Mercadal» de cierre automático, por la cual ha merecido patente de invención, cuya Noria construida bajo el principio de las bombas á rosario de cadena sin fin, tiene sobre estas últimas, ventajas muy marcadas que la ponen en condiciones de ser la noria mas sencilla y de mayor rendimiento.

Es sumamente liviana, pudiendo un solo caballo elevar á 8 metros de altura de 30 á 40,000 litros de agua por hora, con caño de 3 pulgadas; para mayores prefundidades debe adoptarse un caño de menor diámetro.

El aparato automático que vá en combinación con la represa, permite aprovechar toda el agua de los pozos, pues cuando esta se llena, el agua vuelve al pozo, alimentando de nuevo la represa á medida que la hacienda vá consumiendo el agua de los bebederos. Se evita tambien con él el rebalse de la represa, y de consiguiente la formación de barriales al pié de los bebederos citados.

De que este sistema de Norias «Mercadal» ha sido aceptado, no tan solo en uno de los certámenes efectuados en aquella capital, si nó en-

tre el público, lo demuestra el gran número de ellas que se han solicitado, de los grandes talleres de los señores Venzano y Perez donde el autor de ellas es el maestro capatáz, cuya casa es la encargada de hacer las instalaciones completas en cualquier punto de la República.

Por nuestra parte réstanos felicitar calurosamente á nuestro compatriota por sus inventos de Norias, deseándole á la par que en aquellos paises remotos obtenga honra y provecho en pago de su constante laboriosidad, para que en dia no lejano vea coronados sus trabajos y pueda regresar al seno de su familia y amigos, en cuyo número de estos últimos nos contamos.

Con el objeto de fomentar en esta ciudad el sport ciclista y tener al propio tiempo un punto de reunión, quedó en la tarde del domingo 29 constituida en esta Ciudad una sociedad denominada «Centro Ciclista Mahonés» siendo elegidos para desempeñar los cargos de la Junta Directiva los Sres. siguientes:

Presidente D. Bartolomé Terrés Ponseti.
Vice Presidente D. Antonio Codina.
Tesorero D. Antonio M. Tudurí.
Secretario D. Sebastián Femenias.
Vocal 1.° D. Pedro V. Pons Sitges.
Vocal 2.° D. Lorenzo R Miquel.
Vocal 3.° D. Miguel Fusco.

Dicha sociedad tiene interinamente su domicilio en los altos de la casa n.° 63 de la Plaza Esplanada.

Deseamos próspera vida á la nueva sociedad y que vean sus organizadores colmadas sus aspiraciones.

Ayer tarde tuvo lugar la Junta general de accionistas de «La Maquinista Naval» acordándose repartir un dividendo activo de siete pesetas por acción. Se facultó al Consejo de Administración, para hacer una emisión de obligaciones, pues el capital de que la sociedad dispone es insuficiente para atender al desarrollo que sus trabajos han alcanzado.

Con el fin de asistir á las sesiones de la Diputación provincial que se halla convocada para el dia 2 de Noviembre próximo por el Sr. Gobernador civil de la provincia, ha salido para Palma en el vapor correo «Ciudad de Mahón» nuestro estimado amigo el diputado provincial por este distrito D. Jorge Teodoro Ládico y Olivar.

Deseámosle un feliz viaje.

En su pueblo natal (Puigcerdá) donde habia ido con objeto de restablecer su quebrantada salud, falleció anteayer nuestro particular amigo D. José Sicre y Tort antiguo comerciante de esta ciudad.

Las prendas personales y fino trato que le adornaban, hará que su muerte sea sentida por cuantos tuvieron el gusto de tratarle.

Nos asociamos de corazón al duelo que aflije con tal motivo á su señor hermano y demás familia, á los cuales enviamos nuestro pésame mas sentido.

Tres aprovechados sujetos que fueron á comer este mediodia en la viña del cocinero Antonio Alcover, después de llenarse el buche opíparamente, aprovecharon la ocasión para escapar sin pagar el gasto que habian hecho; pero más listo el amo de la casa pudo coger á uno de éllos y encerrarlo, al mismo tiempo que dió conocimiento del hecho al inspector de O. P. señor Español, quien mandando un agente á sus ordenes logró detener á los tres sugetos en cuestión, los cuales han ido á parar en el cuarto de detenidos, donde podrán digerir la comida de *gorra* que pensaban hoy cargar al amo de la viña del camino de Llumesanas.

Se ha destinado á la Zona de Baleares el comandante de la Escala de Reserva D. Fernando Campo Dieste.

Al batallón reserva de Baleares núm. 1 se ha destinado el segundo teniente don Francisco Rosselló.

La comisión mixta de reclutamiento debia proceder ayer al sorteo de las décimas que han correspondido á los pueblos de esta zona en la distribución del cupo del actual año.

Durante el mes de Octubre que hoy termina, han ingresado en la Administración Depositaria de este partido Pesetas 59,077'55, habiéndose pagado durante el mismo por aquella caja Pesetas 51,631'56.

En el establecimiento de Periano y de Antonia Llabrés situados ambos en la calle del Castillo n.° 171 y 85 respectivamente, se encontrarán estos dias buñuelos de superior calidad á precios económicos.

Un diario de Figueras, dice que ha muerto en dicha ciudad el ex-carabinero D. Miguel Güell, la única víctima de las hordas carlistas en el ataque del 28 de mayo de 1874, añadiendo que ha muerto pobre y que aún conservan grabados en sus corazones los republicanos de la capital ampurdanesa las palabras que pronunció al caer herido cerca del portal de la calle de la Junquera. «No atráis; vale más que muera yo, que no que entren los carlistas.»

D. E. P. el valeroso defensor de la libertad.

La compañía de transformación é ilusionista que dirige el Sr. La Llave dió una escogida función en el local del Recreo del vecino pueblo de Alayor, saliendo muy complacida la concurrencia que asistió, de los trabajos realizados por todos los artistas.

Después de cruel y larga dolencia ha fallecido esta tarde el jóven D. José Perelló Juny á la edad de 25 años.

Acompañamos en el sentimiento á su atribulada madre, hermana y demás de la familia, deseándoles la necesaria resignación para sobrellevar tan rudo golpe.

El próximo jueves debe tener lugar en juicio oral la vista de la causa seguida contra un vecino de Villa Carlos por resistencia y lesiones graves, actuando de defensor el letrado don Juan Orfila Pons.

El proyecto sobre desentralización administrativa de que trató el último Consejo de Ministros no será puesto á discusión en las Cortes hasta que hayan aprobado los presupuestos.

Esto quiere decir que la cosa va para largo; pues casi todo el mundo está convencido de que no estarán votados los presupuestos el dia 1.° de enero de 1900 como ha pretendido el Gobierno.

Calcúlase que no estará abierto el Parlamento más que hasta el 20 de diciembre, lo que dá un total de 42 sesiones.

Serian suficientes estas para examinar y votar los presupuestos, si no se hiciera otra cosa; pero conviene descontar varias sesiones que se emplearán en debates politicos, suscitados por las oposiciones, sobre las crisis ministeriales durante el interregno parlamentario, sobre la suspensión de las garantias constitucionales en Vizcaya y en Cataluña, sobre los sucesos de Barcelona, etcétera.

La Eléctrica Mahonesa

Con arreglo á lo establecido en el art.° 22 de la escritura social, la Junta Inspectora ha acordado convocar á los Sres. accionistas á Junta General extraordinaria para el dia 15 de Noviembre próximo á las 9 de la noche en la casa calle de Isabel II número 58, domicilio del infrascrito Gerente, al objeto de resolver lo conveniente para la futura marcha social.

Para tener derecho de asistencia deberán los Sres. accionistas depositar sus respectivas acciones en el domicilio expresado por lo menos dos dias antes de la celebración de la junta.

Mahón 31 de Octubre de 1899—P. A. de la J.—Francisco F. Andreu.

Crónica marítima

CAPITANÍA DE PUERTO

Buques despachados

Día 31

Para Palma vapor-correo «Ciudad de Mahón», con pasage, efectos y balija.

Para Valencia vapor ingles «Glenearn» cap. Mr. R. Lawrence, con 24 trip. y lastre.

1899

Hoja del Calendario para mañana

Noviembre 1.° Miércoles

✠ La Fiesta de todos los Santos.

Sale el Sol á las 6'07.—Pónese á las 4'35.

Luna: Sale 5'2 M.—Pónese 4'40 T.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 30, 5'35 t.

Esta mañana han empezado los boers el bombardeo con cañones de sitio de la población Ladysmith del territorio de Natal y se preparan para asaltar la plaza sobre el flanco izquierdo.

Madrid 31, 8 m.

En Oporto se han presentado cuatro casos de peste y ha habido una defunción.

Hoy empezará la discución del presupuesto de gastos.

El Sr. Dato contestará á la interpelación sobre los sucesos de Cataluña.

Madrid 31, 11'55 m.

Despachos de Pretoria llegados hoy confirman la batalla que tuvo lugar ayer cerca de Ladysmith en la que los ingleses batiéronse en retirada abandonando el campo, una batería de artillería y cien hombres.

*
* *

Cotización Oficial

Madrid 30 Octubre, 4'00 t.

4 % interior . . .	64'55
— exterior . . .	70'75
Amortizable . . .	00'00
Cubas 1886. . . .	72'75
— 1890. . . .	60'40
Banco España . .	426'00
Tabacalera. . . .	352'00
París á la vista	26'20 á 26'25
Lóndres id.	31'80 á 31'82

*
* *

Banco de Mahón

COTIZACIONES LOCALES

	Din.	*Pap.*
Industrial Mahonesa	65'00	90'00
Banco de Mahón . .	36'00	40'00
Eléctrica Mahonesa .	00'00	40'00
Soc. gen. Alumbrado	00'00	00'00
Marítima.	87'00	00'00
Maquinista Naval. .	00'00	00'00
Oblig. municipales. .	62'00	66'00

Mahón 24 Octubre 1899.



D. José Sicre Tor

FALLECIÓ

el día 29 del corriente en su pueblo natal

Su afligido hermano presente, hermanos y hermanas ausentes, hermanas políticas presentes, sobrinos y sobrinas, sobrinos políticos y demás parientes, al participar á sus numerosos amigos y conocidos tan sensible pérdida les ruegan tengan presente en sus oraciones el alma del finado.

Mahón 31 de Octubre de 1899.

El duelo se dá por despedido.

Teatro Principal

Gran Compañía de Verso y Zarzuela

DIRIGIDA POR LOS PRIMEROS ACTORES

Sres. Martinez y Gonzalez

Función para el martes 31 Octubre 1899

Estreno de la hermosa comedia en tres actos, traducida del francés por D. Julian Romea

El difunto Toupinel

Segunda representación de la aplaudida zarzuela

El gorro frigio

Intermedios por la orquesta.

A las 8 y media.

*
* *

NOTA.—Para el jueves se está ensayando el imprescindible

Don Juan Tenorio



SECCION LITERARIA

La Alianza Colonial
Franco-Española (*)

Á MONSEÑOR SALVADOR CASTELLOTE
OBISPO DE MENORCA.

(Continuación)

*

La nación que atajó la marcha de los árabes; salvó la cristiandad en Lepanto; descubrió un nuevo mundo; creó y dirigió esa bella infantería á la cual no hemos podido igualar la nuestra mas que en el armamento y disciplina; creó en pintura una escuela del más poderoso realismo; en teología un misticismo divino que ha sabido arrebatar y exaltar el alma prodigiosamente; en literarura, este gran romance social «Don Quijote» cuyo alcance filosófico iguala sino aventaja á la galanura de su estilo; la nación que imprimió al noble sentimiento del honor (principio desconocido en la antigüedad) lo más delicado y lo más arrogante de las expresiones, merece indiscutiblemente una profunda estima.

Amar al prójimo cuando se halla en plena prosperidad, es instintivo y es vulgar, amarle cuando ha sufrido impunemente es la conducta que hoy debe seguirse.

Desde que allá por los años 542 los Francos invadieron España para atacar á los Visigodos, Franceses y Españoles han luchado varias veces en los campos de batalla y sin embargo ningún rencor existe entre estos dos países, los cuales en suma, tienen casi común el mismo origen, los mismos intereses, la misma religión y la misma lengua.

Separada España del resto de la Europa por los Pirineos, contempla al Sur el Africa y al Oeste el Occeano Atlántico; es, al menos en su región meridional, un país semi africano, gracias á su clima, á su aspecto ó sus producciones, al espíritu y al carácter de sus habitantes, que vivieron por muchos siglos bajo el dominio de los árabes y moros del Africa.

Tan pronto como España pudo sacudir este yugo y constituirse en Estado independiente llevó su ambición de conquista ya hacia el Africa, ya por el Oeste hacia las Américas que descubrió y pobló en su mayor parte.

Durante mucho tiempo vivió España alejada de la política europea y cuando con sus conquistas y adquisiciones en Italia y Flandes era de esperar entraría de lleno en aquella dadas sus mejores relaciones con los poderosos de Europa, sus tendencias religiosas, políticas y literarias se lo impidieron.

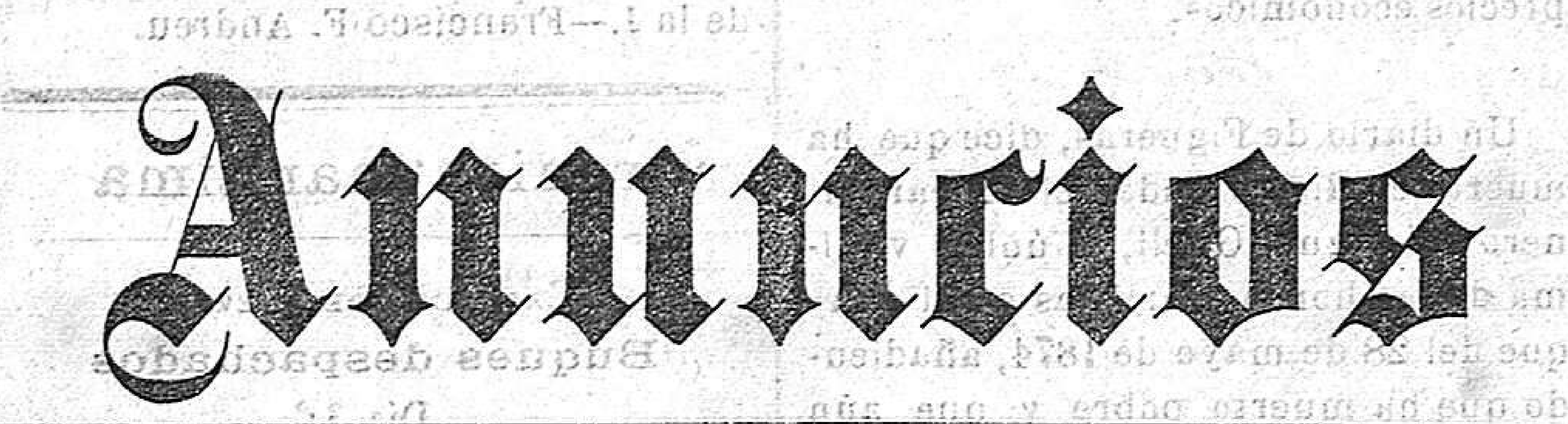
Estos hechos han sido comprobados amenudo y son indiscutibles, pero el mas importante es el siguiente: España, aunque unida á la Europa por la cadena pirinaica, muralla difícil de salvar y aisladora, ofrece todo el aspecto de un país extraeuropeo, ó mejor dicho, ofrecía, ya que hoy gracias á los caminos de hierro, sus comunicaciones con el resto de Europa han venido á ser fáciles y rápidas. Pero por estas mismas circunstancias físicas muy especiales, fuera de las vías navegables, España no puede penetrar en Europa sin pasar por Francia. Que esta le cierra el paso, España, políticamente hablando, resulta ser una isla solamente abordable por el Mediterráneo ó por el Océano. Con la amistad de Francia, afirma su posición en Europa, en caso contrario se empequeñece fatalmente dada su posición geográfica, á pesar de sus 1.220 kilómetros de fronteras. Si Francia le impide el paso le quedan todavía que guardar 2.125 kilómetros de costa, frontera marítima muy difícil de defender y más aún cuando un Estado nada desinteresado la ha dividido en dos levantando en su centro una formidable fortaleza que aunque defensiva por su forma no deja de poderse convertir en ofensiva.

Supongamos por un momento á España unida al Africa; la península Ibérica y Marruecos se beneficiarían de una situación geográfica incomparablemente ventajosa y el porvenir de estos pueblos cambiaría por completo. En este caso los geógrafos limitarían la Europa por los Pirineos mientras que harían remontar el Africa hasta esta cadena de montañas.

No están así las cosas. Pero ¿no fuera posible abrir un camino de hierro entre estos dos territorios? A los ingenieros corresponde resolver esta cuestión. no somos nosotros competentes en la materia. ¿Ante la dificultad de perforar 13 kilómetros de túnel se estrellaría la ciencia moderna? Sea como fuera, debemos considerar hoy á España tal cual es y como un estado europeo aunque aislado de Europa.

(Continuará.)

ADMINISTRACIÓN: calle Nueva n.º 25
IMPRENTA: Calle de San José 69



SE ADMITEN toda clase de trabajos tipográficos y de encuadernación.

Imprenta de Bernardo Fábregues.